

Opportunità per le Aziende Italiane in Canada

INFRASTRUTTURE

1. Stato del Settore Infrastrutture canadese

Il Canada sta attraversando una fase di espansione infrastrutturale senza precedenti. Il valore complessivo previsto per i 100 maggiori progetti di infrastrutture pubbliche canadesi ha raggiunto un massimo storico di oltre 300 miliardi di CAD nel 2025, con il settore transit in testa, seguito da trasporti ed energia.¹ La Legge di Bilancio 2025 conferma un piano infrastrutturale quinquennale da 115 miliardi di CAD, articolato in 54 miliardi per infrastrutture pubbliche core (acqua, reflui, transit), 19 miliardi per infrastrutture indigene e municipali e 37 miliardi per altri asset (sanità, innovazione).²

Il governo federale ha inoltre lanciato il Build Communities Strong Fund da 51 miliardi di CAD per ospedali, centri comunitari, università e sistemi idrici/transit, e ha istituito la Major Projects Office per accelerare i grandi progetti nazionali: le prime due tranche di progetti approvati valgono complessivamente oltre 116 miliardi di CAD in energia nucleare, GNL, minerali critici e nuovi corridoi commerciali.³

Sul fronte trasporti, il progetto di alta velocità Alto HSR (oltre 1.000 km, fino a 300 km/h, Toronto-Québec City) rappresenta una delle maggiori opportunità infrastrutturali della prossima decade, insieme all'espansione di reti transit metropolitane come la metro di Montréal e il tram di Québec City.⁴

Indicatore	Valore
Valore top 100 progetti infrastrutturali (2025)	oltre 300 miliardi CAD (massimo storico) ⁵
Piano infrastrutturale quinquennale (Budget 2025)	115 miliardi CAD ⁶
Build Communities Strong Fund	51 miliardi CAD ⁷
Progetti Major Projects Office (1 ^a +2 ^a tranche)	oltre 116 miliardi CAD ⁸

¹ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

²Governo del Canada, Budget 2025; McMillan LLP, analisi del piano infrastrutturale quinquennale.

³Governo del Canada, Budget 2025; McMillan LLP, analisi del piano infrastrutturale quinquennale.

⁴ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

⁵ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

⁶Governo del Canada, Budget 2025; McMillan LLP, analisi del piano infrastrutturale quinquennale.

⁷Governo del Canada, Budget 2025; McMillan LLP, analisi del piano infrastrutturale quinquennale.

⁸Governo del Canada, Budget 2025; McMillan LLP, analisi del piano infrastrutturale quinquennale.

Indicatore	Valore
Fondi per infrastrutture commerciali/trasporto	6 miliardi CAD su 7 anni ⁹

Dati per sotto-comparto (2025, spesa Top100 progetti infrastrutturali per tipologia)

Sotto-comparto	Valore in Canada
Transit: LRT, metropolitane, ferroviario	25,4 miliardi CAD (es. Eglinton Crosstown LRT: 8,2 mld CAD) ¹⁰
Trasporti: autostrade, ponti, porti	12,7 miliardi CAD ¹¹
Edilizia sanitaria e spazi pubblici	15,3 miliardi CAD (sanità) + 4,4 miliardi CAD (edifici pubblici) ¹²
Acque, reflui e bonifica	3,7 miliardi CAD (es. Iona Island WWTP: 6 mld CAD) ¹³
Energia (progetti infrastrutturali correlati)	47,2 miliardi CAD ¹⁴

Piano infrastrutturale quinquennale (Budget 2025) Totale: 115 miliardi CAD

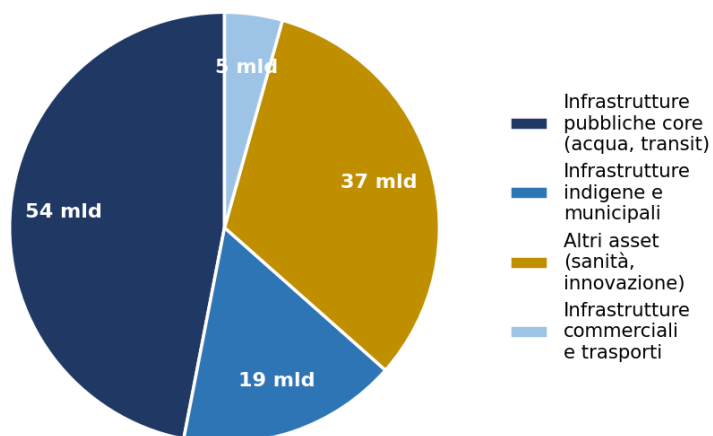


Fig. 1 – Ripartizione del piano infrastrutturale quinquennale, Budget 2025 (elaborazione su dati McMillan LLP / Governo del Canada)

⁹Governo del Canada, Budget 2025; McMillan LLP, analisi del piano infrastrutturale quinquennale.

¹⁰ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

¹¹ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

¹²ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

¹³ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

¹⁴ReNew Canada, Top100 Project Intelligence, edizione 2025.

2. Opportunità Commerciali per l'Italia

Il comparto manifatturiero industriale, in cui rientrano tecnologie e componentistica per le infrastrutture, è stato tra le principali voci di export italiano verso il Canada nel 2024 (606 milioni di CAD).¹⁵ Il forte impulso agli investimenti pubblici in transit, edilizia sanitaria/pubblica e gestione delle acque genera una domanda crescente di tecnologie, materiali e competenze ingegneristiche in cui le aziende italiane vantano esperienza consolidata su mercati internazionali comparabili.

L'accesso al mercato passa in larga parte attraverso gare pubbliche regolate da CETA, che garantisce alle imprese italiane e europee accesso privilegiato a gran parte degli appalti infrastrutturali federali, provinciali e municipali canadesi.

Nicchie di mercato promettenti

- Transit: materiale rotabile e sistemi per LRT, metropolitane e ferrovie (incluso il progetto Alto HSR)
- Edilizia industriale/commerciale, sanitaria e per spazi pubblici
- Gestione delle acque, reflui e bonifica
- Efficientamento energetico degli edifici e retrofit

Presenza italiana

La presenza italiana nel settore infrastrutturale canadese si esprime soprattutto tramite fornitura di tecnologie e componentistica specialistica piuttosto che come general contractor diretto, con margini di crescita significativi alla luce del piano infrastrutturale quinquennale da 115 miliardi di CAD.

3. Ambiente di Investimento e Accesso al Mercato

L'accesso al mercato infrastrutturale canadese richiede la conoscenza delle piattaforme di gara e dei requisiti di prequalifica, oltre agli strumenti di finanziamento federali dedicati.

Principali strumenti di accesso e finanziamento

Programma / Strumento	Descrizione
Canada Infrastructure Bank	Ente federale per il co-finanziamento di grandi progetti infrastrutturali con capitale privato
Major Projects Office	Struttura federale per l'accelerazione dei progetti di interesse nazionale
CETA - accesso agli appalti pubblici	Accesso privilegiato per le imprese italiane/UE agli appalti federali, provinciali e municipali
Bonding, insurance e certificazioni di sicurezza	Requisiti di prequalifica da soddisfare per la partecipazione a gare infrastrutturali

¹⁵ Ambasciata d'Italia a Ottawa, dati sull'interscambio commerciale Italia-Canada, 2024.

Fonti

Dati numerici, statistiche e progetti citati in questa scheda sono tratti da: ReNew Canada – Top100 Project Intelligence; McMillan LLP; Governo del Canada – Budget 2025; Ambasciata d'Italia a Ottawa – dati interscambio commerciale.

Nota

L'Agenzia ICE di Toronto non assume alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni di qualsiasi natura. È consentita la riproduzione, distribuzione, trasmissione e adattamento dei contenuti esclusivamente per uso personale e non commerciale, previa autorizzazione dell'Agenzia ICE e a condizione che ne venga sempre citata la fonte. È fatto divieto di copiare, modificare, riprodurre o rivendere, anche solo parzialmente, il presente documento per finalità commerciali o di lucro.